

Scheda di manutenzione LINOLEUM

Manutenzione iniziale:

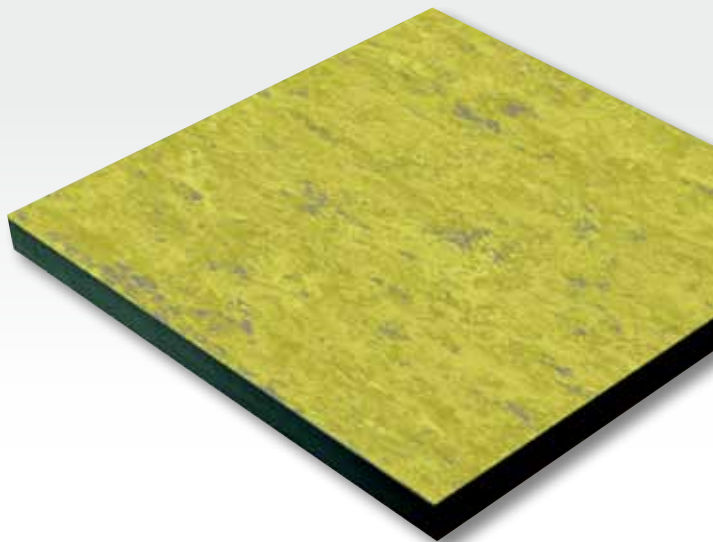
1. Aspirare con attenzione la pavimentazione e passare eventualmente un panno umido per raccogliere la polvere.
Effettuare la prova su una piccola superficie in maniera da essere certi di non danneggiare la finitura superficiale.
2. Utilizzare per il lavaggio un buon detergente neutro diluito in acqua. Il prodotto va esclusivamente steso con un mop accuratamente strizzato per impedire l'eccesso di prodotto che potrebbe penetrare all'interno del pannello e del rivestimento.
3. Iniziare usando una macchina monospazzola a bassa velocità con dischi in feltro.
4. Risciacquare il pavimento utilizzando sempre sistema manuale come descritto sopra o, previo test, con macchina lava-asciuga. Sincerarsi sempre e comunque che non ci sia alcun ristagno di liquido sulla superficie del pavimento e lungo i perimetri del pannello e che il passaggio della macchina non deteriori la superficie.
5. Asciugato il pavimento si può ripassare con lucidatrice monospazzola ad alta velocità, da 450 a 1000 giri/minuto, munita di dischi di nylon bianco per ottenere una lucentezza superiore.
6. L'applicazione di una cera, se consentita nella scheda del rivestimento, dovrà essere applicata sul pavimento asciutto con la stessa meticolosità descritta precedentemente.
- 6.a. Per prodotto pre-trattati in stabilimento, procedere di nuovo eventualmente di nuovo come il punto 5. a distanza di circa 15 gg.

Manutenzione ordinaria consigliata:

GIORNALIERA: Procedere con aspirazione e passaggio con panno umido.

SETTIMANALE: Eseguire lavaggio con acqua e detergente neutro usando un MOP o uno strofinaccio accuratamente strizzato. Nelle zone di una certa estensione può essere impiegata una macchina monospazzola a media velocità.

Tracce di sporco localizzate possono essere rimosse trattandole con detergente concentrato e procedendo immediatamente a risciacquo locale.



SPECIALE: usare procedimento come da manutenzione iniziale. Lucidare il pavimento a secco (dry buffing) con macchina monospazzola ad alta velocità, da 450 a 1000 giri/ minuto munita di disco di nylon rosso o bianco, per una lucentezza superiore. La frequenza di questa operazione dipende dall'intensità del traffico: da 3 volte l'anno (traffico moderato) a 3 volte al mese (traffico molto intenso).

Accertarsi sempre e comunque che il prodotto di manutenzione non contenga agenti dannosi alle mescole plastiche, in quanto oltre a danneggiare la verniciatura, intaccherebbero il bordo dei pannelli e il collante termoplastico utilizzato per il suo fissaggio.

Spostamenti e manutenzione:

Numerate sempre i pannelli che state per smontare: avrete la certezza di ricostruire perfettamente l'assemblaggio originale.

Quando smontate i pannelli, attenti a non rovinare la guarnizione montata sopra il telaio meccanico: nei pavimenti con struttura orizzontale garantisce la tenuta ermetica del sottopavimento.

Quando smontate i pannelli utilizzate le apposite maniglie. Se dovete spostare armadi, mobili o apparecchi pesanti, vi consigliamo di usare carrelli a sollevamento, interponendo degli appoggi rigidi (tavole od altro) tra ruote ed pavimento.

Tutti questi consigli si basano sulle nostre più recenti esperienze e tengono conto delle ultime novità in materia di pulizia e manutenzione. Nesite non si assume nessuna responsabilità per danni dovuti a impieghi non corretti.