

Scheda di manutenzione GOMMA

Manutenzione iniziale:

Sensibilità accertate

Acidi e basi forti sono assolutamente sconsigliate.

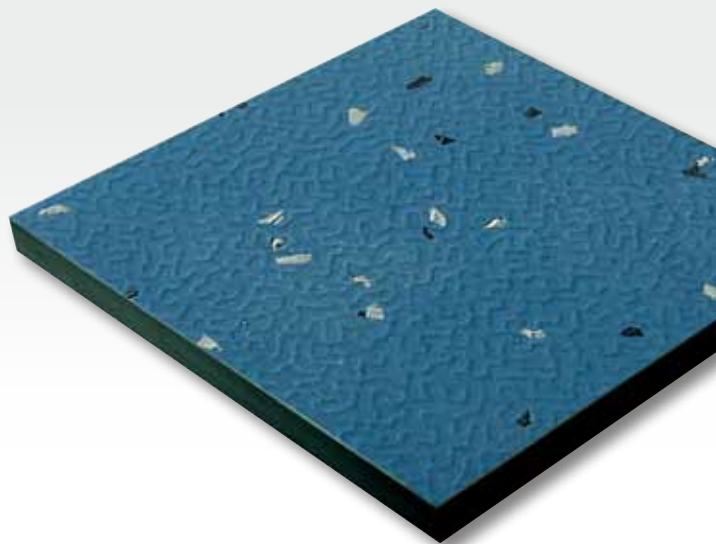
1. Aspirare la pavimentazione e passare eventualmente un panno umido per raccogliere polvere e sporco residuo.
2. Utilizzare per il lavaggio un buon detergente neutro diluito in acqua, seguendo scrupolosamente le percentuali indicate dal produttore. Il prodotto va esclusivamente steso con mop strizzata o a mezzo spray per impedire l'eccesso di prodotto che potrebbe penetrare all'interno del pannello per capillarità perimetrale.
3. Iniziare con una macchina monospazzola a bassa velocità munita di disco di nylon giallo o bianco.
4. Risciacquare il pavimento sempre utilizzando sistema manuale come descritto sopra o con macchina lava-asciuga. Sincerarsi sempre e comunque che non ci sia alcun ristagno di liquido sulla superficie del pavimento e lungo i perimetri dei pannelli.
5. Asciugato il pavimento si può ripassare con lucidatrice a monospazzola ad alta velocità, da 450 a 1000 giri/minuto, munita di disco di nylon bianco o giallo per ottenere una lucentezza superiore.
6. L'applicazione di una cera metallizzata, se consentita nella scheda del rivestimento, dovrà essere applicata sul pavimento pulito e perfettamente asciutto con la stessa meticolosità descritta precedentemente.

Manutenzione ordinaria consigliata:

GIORNALIERA: Procedere con aspirazione e passaggio con panno umido.

SETTIMANALE: Eseguire lavaggio con acqua e detergente neutro usando un MOP od uno strofinaccio, accuratamente strizzati.

Nelle zone di una certa estensione può essere impiegata una macchina monospazzola a media velocità. Tracce di sporco localizzate possono essere rimosse trattandole con detergente neutro concentrato e procedendo immediatamente a risciacquo locale.



SPECIALE: Usare procedimento come da manutenzione iniziale. Lucidare il pavimento a secco (dry buffing) con una macchina monospazzola ad alta velocità, da 450 a 1000 giri/minuto, munita di disco di nylon giallo o bianco per una lucentezza superiore. La frequenza di questa operazione dipende dall'intensità del traffico: da 2 volte l'anno (traffico moderato) a 2 volte il mese (traffico molto intenso).

Accertarsi sempre e comunque che il prodotto di manutenzione non contenga agenti dannosi alla miscela in quanto, oltre a danneggiare il rivestimento, intaccherebbe il bordo dei pannelli e il collante termoplastico utilizzato per il suo fissaggio.

Spostamenti e manutenzione:

Numerate sempre i pannelli che state per smontare: avrete la certezza di ricostruire perfettamente l'assemblaggio originale.

Quando smontate i pannelli, attenti a non rovinare la guarnizione montata sopra il telaio meccanico: nei pavimenti con struttura orizzontale garantisce la tenuta ermetica del sottopavimento.

Quando smontate i pannelli utilizzate le apposite maniglie. Se dovete spostare armadi, mobili o apparecchi pesanti, vi consigliamo di usare carrelli a sollevamento, interponendo degli appoggi rigidi (tavole od altro) tra ruote ed pavimento.

Tutti questi consigli si basano sulle nostre più recenti esperienze e tengono conto delle ultime novità in materia di pulizia e manutenzione. Nesite non si assume nessuna responsabilità per danni dovuti a impieghi non corretti.